



GUJARAT CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

(Gujarat Vepari Mahamandal)

Shri Ambica Mills-Gujarat Chamber Bldg., P.B.No.4045,
Ashram Road, Ahmedabad-380009

Fax No.: 079-26587992/Tele. No.: 079-26582301/2/3/4

Email: gcci@gujaratchamber.org Website: www.gujaratchamber.org

Press Note

Gujarat Chamber of Commerce and Industry today organized an Open-House Session on Railways in esteemed presence of Divisional Railway Manager, Ahmedabad Shri Deepak Kumar Jha, Senior Divisional Operation Manager, Shri Pawan Kumar Singh, Divisional Commercial Manager, Shri Mashooque Ahmed and Senior Divisional Engineer Shri Lokesh Kumar.

Shri Durgesh Buch President, GCCI in his opening address, mentioned that after a long gap open house session with railways has been organized and shared that 13 years back in 2006 GCCI had organized a similar open house session with the Railways which was very well successful and he requested DRM to design some mechanism to organize this type of open house at least in a year. Further he added that among all the six divisions across Western India, Ahmedabad is being used maximum by Trade & Industry. He stated that expectations are from both sides, Railways expect revenue from Industry and Industry in turn expects quality and delivery of the services.

Shri Bhavesh Shah, Executive Committee Member and Member ZRUCC, representing GCCI gave brief introduction of Shri Deepak Kumar Jha, Divisional Railway Manager, Ahmedabad. While speaking at Open Session he emphasized on Sabarmati Railway Station which needs to be developed without further loss of time as Main Terminal for North Bound Trains of Ahmedabad Junction. He represented various issues received from Regional Chambers, Members and Association members.

Shri Deepak Kumar Jha, Divisional Railway Manager, Ahmedabad in his key-note address stated that Kalupur Railway Station will have facility to operate high-speed rail, regular trains as well as METRO terminal. High Speed Trains will also have station at Sabarmati. While addressing the demand of refrigerated coach he ensured that where Air condition is required, they will immediately convert into AC wagons and for the refrigerated coaches they will look into this matter. He informed that Sabarmati station is being developed as an alternative terminal of Ahmedabad. He emphasized that Western Railway Ahmedabad division is improving the infrastructure by doubling the lines so that wagon movement can be faster. He stated that Railway division is constrained by certain legal provisions related to heritage structure and therefore certain development plans are difficult to execute. During the interaction if industry has any specific proposal with respect to development of infrastructure on Railway lane or improvement in services Railway Division will look into it and we represent the cause to appropriate forum, all

feasible option will be taken care of. He took a positive note demand of allocating local trains to Patan region.

Shri Sanjeev Chhajer, Hon. Secretary GCCI, concluded the event with vote of thanks.

**To,
The Editor/ Chief Reporter/ Commercial Editor/ Bureau Chief/ News Editor with
a request to kindly incorporate the above Press Note in your esteemed News
Paper.**



**Tanmay Mehta
Secretary General**

Press Note

તા. ૨૭ ડિસેમ્બર, ૨૦૧૯

ગુજરાત ચેમ્બર કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી દ્વારા આજે ડિવિઝનલ રેલ્વે મેનેજર, અમદાવાદ, શ્રી દિપકકુમાર ઝા, સિનિયર ડિવિઝનલ ઓપરેશન મેનેજર, શ્રી પવનકુમાર સિંઘ, ડિવિઝનલ કમર્શિયલ મેનેજર, શ્રી મશૂક અહમદ અને સિનિયર ડિવિઝનલ એન્જિનિયર શ્રી લોકેશકુમારની ઉપસ્થિતિમાં રેલ્વે પર ઓપન-હાઉસ સેશનનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

શ્રી દુર્ગેશ બૂચ, પ્રમુખ, જી.સી.સી.આઈ.એ પોતાના આવકાર પ્રવચનમાં જણાવ્યું હતું કે રેલવે સાથે લાંબા ગાળા પછી ઓપન હાઉસ સત્રનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે અને તેમણે જણાવ્યું હતું કે ૧૩ વર્ષ પહેલાં ૨૦૦૬ માં જી.સી.સી.આઈ.એ રેલવે સાથે એક ઓપન હાઉસ સત્રનું આયોજન કર્યું હતું જે ખૂબ જ સફળ રહ્યું હતું. તેમણે ડીઆરએમને વિનંતી કરી કે મેકેનિઝમ ની રચના કરવામાં આવે કે વર્ષ માં એક વાર આ પ્રકારનાં સત્રનું આયોજન કરવામાં આવે. વધુમાં તેમણે ઉમેર્યું કે, પશ્ચિમ રીજન ના તમામ છ વિભાગમાં, અમદાવાદ ડિવિઝનનો વેપાર અને ઉદ્યોગ દ્વારા મહત્તમ ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે અપેક્ષા બંને તરફથી છે, રેલવે વેપાર અને ઉદ્યોગ પાસે રેલવે સેવાઓની અપેક્ષા રાખે છે અને ઉદ્યોગ જગત રેલવે પાસેથી આવકની અપેક્ષા રાખે છે અને સેવાઓની ગુણવત્તા ની અપેક્ષા રાખે છે.

શ્રી ભાવેશ શાહ, કાર્યકારી સમિતિના સભ્ય અને ઝેડઆરયુસીસીના સભ્ય શ્રી દિપકકુમાર ઝા, અમદાવાદના ડિવિઝનલ રેલ્વે મેનેજરની ટૂંકમાં પરિચય આપ્યો હતો. ઓપન સેશનમાં બોલતા તેમણે ભાર મૂક્યો હતો કે સાબરમતી રેલ્વે સ્ટેશનને ઉત્તર ભારતની ટ્રેનોના મુખ્ય ટર્મિનલ તરીકે વિકસાવવાની જરૂર છે. તેમણે પ્રાદેશિક ચેમ્બરો, સભ્યો અને એસોસિએશનના સભ્યો તરફથી આવેલ વિવિધ મુદ્દાઓને રજૂ કર્યા હતા.

શ્રી દિપકકુમાર ઝા, ડિવિઝનલ રેલ્વે મેનેજર, અમદાવાદએ તેમના પ્રવચનમાં જણાવ્યું છે કે કાલુપુર રેલ્વે સ્ટેશનને હાઇ સ્પીડ રેલ, નિયમિત ટ્રેનો તેમજ મેટ્રો માટે ટર્મિનલની સુવિધા મળશે. સાબરમતી ખાતે પણ હાઇ સ્પીડ ટ્રેનોને સ્ટેશન મળશે. રેફ્રિજરેટેડ કોચની માંગને ધ્યાનમાં લેતા તેમણે ખાતરી આપી કે જ્યાં એર કંડિશનની જરૂર છે, તેઓ ટ્રેન ના એ સી કોચ ને એસી વેગનમાં ફેરવશે અને રેફ્રિજરેટેડ કોચ માટે ના સૂચનને પણ ધ્યાને લેશે. તેમણે માહિતી આપી કે સાબરમતી સ્ટેશનને અમદાવાદના વૈકલ્પિક ટર્મિનલ તરીકે વિકસાવવામાં આવી રહ્યું છે. તેમણે ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે વેસ્ટર્ન રેલ્વે અમદાવાદ ડિવિઝન લાઇનોને બમણી કરીને ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં સુધારો કરી રહી છે, જેથી વેગનની હિલચાલ ઝડપી થઈ શકે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે હેરિટેજ સ્ટ્રક્ચરને લગતી કેટલીક કાયદાકીય જોગવાઈઓ રેલ્વે ડિવિઝન માટે અવરોધિત છે અને તેથી કેટલીક ડેવલોપમેન્ટ યોજનાઓનું અમલ મુશ્કેલ છે. તેમણે વધુ માં જણાવ્યું હતું કે જો ઉદ્યોગ પાસે રેલવે લેન પરના ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના વિકાસ અથવા સેવાઓમાં સુધારણા સંદર્ભે કોઈ વિશિષ્ટ દરખાસ્ત હોય તો રેલવે ડિવિઝન તેની તપાસ કરશે અને તમામ સંભવિત વિકલ્પોની કાળજી લેવામાં આવશે. તેમણે પાટણ વિસ્તારમાં લોકલ ટ્રેનો ફાળવવાની સકારાત્મક નોંધ લીધી હતી.

માનદમંત્રી શ્રી સંજીવ છાજેડે આભારવિધિ સાથે કાર્યક્રમનું સમાપન કર્યું હતું.

તંત્રીશ્રી/ચીફ રીપોર્ટરશ્રી/કોમર્શીયલ એડીટરશ્રી/બ્યૂરો ચીફ/ન્યૂઝ એડીટરશ્રી,
યોગ્ય પ્રસિદ્ધિ સારુ વિનંતી સહ રવાના,

તન્મય મહેતા
સેક્રેટરી જનરલ